

Vero Start II e micro arrancador sobre mais compacto do mercado

Site: inovasense.com

Tel.: +351 234 247 550 Fax: +351 234 247 559
geral@inovasense.pt www.inovasense.pt

A Jdan apresenta o novo Vero Start II (V-2204) da Peter Electronics. O micro arrancador sobre Vero Start II oferece um novo controlo por três fases, em conjunto com características de modo de operação avançadas e funções de protecção, tudo num módulo extremamente compacto. O Vero Start II é caracterizado pelo seu alto grau de flexibilidade e operacionalmente pode operar com limitação de corrente ou tempo de voltagem de tempo – até aqui única nesta categoria de produtos. Além disso, com a sua característica de monitorização térmica, este compacto micro arrancador sobre fornece extensas funções de protecção de motor.



O Vero Start II (Vero Start II V-2204) foi especialmente concebido para todas as aplicações onde o modo de operação é difícil e para aplicações onde é necessária a eliminação de desconexões. Os principais campos de aplicação deste equipamento são bombas, ventiladores, máquinas de embalagem, sistemas de transporte, entre outros. A possibilidade de redução de corrente e de tempo fornece a condição ideal para aplicações térmicas e menos desgaste de equipamento. Com o micro controlador integrado, o compacto Vero Start II pode ser individualmente configurado para activação e desactivação – sendo também possível a entrada de linha actual, sob tensão e equipamento inicialmente frio, e oferece as características ideais em todas as fases de operação/aplicação.

Uma das características fundamentais do Vero Start II são as suas funções avançadas para a protecção do motor – e portanto para a protecção do investimento sob também inclui a protecção de sobrecarga

térmica que o micro arrancador sobre dispõe sobre a base de um sensor de corrente integrado. Os circuitos internos de energia térmica integram que em caso de sobrecarga, o circuito será interrompido e o motor automaticamente desligado. Em suma, o micro arrancador sobre Vero Start II apresenta uma gama de funções e protecções adicionais, sendo também possível diagnosticar subterranos no funcionamento eléctrico, assim como falhas de sobreaquecimento, entre outras.

Apesar das avançadas características técnicas e de desempenho, o micro arrancador sobre de 3 fases Vero Start II (V-2204) requer apenas uma caixa compacta de 60x52x60x70mm de tamanho. É possível a montagem em caixas DIN ou integrar o equipamento nos armários de distribuição existentes – facilidade de montagem e baixo custo de investimento. Os novos micro arrancadores sobre da Peter Electronics são o resultado de inovação e desenvolvimento constante da gama Vero Start II, e na fase de classificação mais baixa de 4 e 220V são uma alternativa de economia de espaço, robustez e outras modulos e equipamentos.

Porto lança concurso público para escadas rolantes e elevadores em Miraflores

A Câmara Municipal de Porto lançou um concurso público para o chamado Projeto dos Percursos Pedestres – Ligação Miraflores, sob o patrocínio e ligação entre a zona turística de Miraflores e os zonas altas do Palácio de Cristal e do Jardim das Virtudes com escadas rolantes e elevadores. O concurso público, que decorre até 26 de maio de 2017 pretende qualificar a oferta com melhores soluções de acessibilidade, nomeadamente a parir de: "Oficinas de Inovação de população residente de Miraflores", na "necessidade de responder ao crescimento turístico com novos percursos e ligações de alta nível e margem", e por "questões de segurança relacionadas com os percursos existentes, nomeadamente acessíveis", conforme explica o Município de Miraflores de Mestriz de através do seu website. Teresa Simões, em declaração divulgada pelo jornal Público.

O investimento global é da ordem dos dois milhões de euros e o projeto vai avançar por Miraflores com "a introdução de elementos que proporcionem melhoria do nível de mobilidade, sob a forma de uma nova plataforma de distribuição local, sob a forma de uma nova rede de circulação de acesso alternativa entre plataformas de acesso, sob a forma de estabelecimento de ligações acessíveis", explica a Câmara de Porto no concurso público. A autarquia também nota que "é possível e viável a obra de intervenção descrita, deve ser considerada a existência futura do Porto Pedestri dos Caminhos de Miraflores, que permitirá uma unidade das acessibilidades pedonais do longo do terreno".

Lançamento do sistema de visão In-Sight 7000

INOVA SENSE – Automação, Energia e Visão Artificial, Lda.

Tel.: +351 234 247 550 · Fax: +351 234 247 559

geral@inovasense.pt · www.inovasense.pt



A INOVA SENSE, especialista em soluções de Visão Artificial, apresenta o novo In-Sight 7000 da Cognex. A 2.ª geração do In-Sight 7000 ultra resistente, altamente modular e autónoma, representa um avanço tecnológico sem precedentes a nível de desempenho, flexibilidade e facilidade de integração. O novo sistema de visão executa inspeções rápidas e precisas que acompanham um aumento da velocidade das linhas, enquanto a sua forma compacta se adapta a linhas de produção com restrições de espaço. O sistema In-Sight 7000, de desenho modular único, oferece mais de 400 configurações distintas tornando-o no sistema de visão mais flexível alguma vez concebido.

"Este é o primeiro sistema de visão totalmente personalizável" afirma Joerg Kuechen, Vice-presidente Sénior da Cognex para sistemas de visão. "A iluminação e a ótica

modular que inclui auto-foco minimizam a necessidade de iluminação externa, possibilitando ao utilizador configurar o sistema face aos seus próprios requisitos, permitindo também reduzir os parâmetros quando de mudanças de produção em linha”.

O sistema de Visão In-Sight 7000 possui classificação IP67 e inclui tecnologia de imagem flexível (FITTM). Possui também um anel de luz com tecnologia LED que produz iluminação difusa em toda a imagem, eliminando a necessidade de adquirir iluminação externa dispendiosa. Existem diferentes cores de luz, filtros óticos e polarizadores que podem ser trocados para satisfazerem os requisitos específicos de uma dada aplicação. Adicionalmente, existe uma grande variedade de seleção de lentes industriais tipo C e S, como também lentes com autofocus, aumentando ainda mais a sua versatilidade.

Moconrol completa 30 Aniversário

Moconrol, S.A.
Tel. +351 228 987 200 Fax +351 228 986 200
geral@moconrol.pt www.moconrol.pt

Fundada em 1987 a empresa cresceu de forma sustentada pelas fortes competências técnicas e comerciais, graças em grande parte por gestores e profissionais com grande experiência anterior.

Atualmente com uma equipa de 55 colaboradores e uma fábrica no orden dos 10 milhões de euros, a Moconrol encontra-se entre as principais empresas com a mesma atividade.

Atua a seu lado com Dea Hidráulica e Tetas para transportadores. Atualmente, com a forte rede de indústria no país, através o seu programa para os áreas de ferramentas, equipamentos de proteção e lubrificantes, representando consórcios marcas mundiais.

Passou investimentos próprios em colinas, Porto e Castro Verde, num total de 4000 m². O sucesso de Moconrol deve-se ao elevado nível técnico com que desenvolve a sua atividade e a importância que sempre deu às necessidades dos clientes. Paralelamente

to ao projeto, foi dada grande importância à modernização dos offices, de modo a oferecer um serviço cuidado na construção de centros industriais e na reparação de componentes.

A qualidade dos serviços prestados pela Moconrol possibilitou a expansão do mercado além-fronteiras, com especial ênfase para Espanha, Angola, Cabo Verde, São Tomé e Príncipe.

A Moconrol continua a reforçar as suas competências para enfrentar os desafios que se apresentam no futuro.

Controlador avançado para máquinas compactas: controlador de máquina M31

Moconrol, S.A.
Tel. +351 228 987 200
m31@moconrol.pt



O M31 é o controlador técnico Tetas que integra uma consolação EtherCAT e EtherCAT, controla de motor e E/S num equipamento compacto permitindo o controlo de linha e de motor avançado em máquinas de tamanho compacto e médio. A incorporação de fibra ótica e a integração aumentam a velocidade e precisão da máquina, resultando numa melhoria de produtividade e de qualidade. Os dados recolhidos dos dispositivos através de porta integrada EtherCAT são de uma unidade Master iD Link, montado no controlador, podem ser partilhados entre máquinas através de porta EtherCAT integrada. Com a manutenção preditiva e a integração total reduzem o tempo de inatividade e aumentam a produtividade da máquina. Destaca-se por algumas características: o tempo de execução de instrução U2 e de 3.3 ns com capacidade de programa de 10 MB processado em porta EtherCAT e EtherCAT, a arquitetura para cache de memória U2 sendo

até 8 slots. Inclui um slot de disco com controlo de motor, 20 ou 40 terminais Profi-Plus E/S no CPU para uma configuração rápida. Podem ser utilizadas unidades de E/S Modulares no CPU ou distribuídas utilizando a rede EtherCAT e a programação está segundo o formato IEC 61131-3. Possui de função PULSOUT para controlo de motor.

A plataforma de automação integrada de M31 permite o controlo e gestão total de unidade de automação com um software de programação baseado em normas globais e todos os dados podem criar um sistema standard a nível global. No núcleo desta plataforma existe uma base de controladores de máquina M31 e M2, que oferece um controlo sincronizado de todos os dispositivos de máquina assim como funcionalidades avançadas, como por exemplo motor, robótica, visão, segurança e consistência com bases de dados. Este conceito multidisciplinar permite simplificar a arquitetura das soluções, reduzir a programação e otimizar a produtividade.

Transformadores elétricos originais Tetas e criar acesso especial

M31 - Administração Porto de Lisboa, Lisboa e Vila de Castro, S.A.
Tel. +351 228 986 200 Fax +351 228 986 200
geral@moconrol.pt www.moconrol.pt



O Porto de Lisboa foi obrigado a criar um acesso especial para o carregamento dos mais pesados transformadores fabricados em Portugal de Ofecor, que com 400 e 200 toneladas, levaram a um reforço de cab e respetivo terrapleno e a ampliação do porto de entrada.

Os transformadores elétricos foram transportados entre a fábrica de Ofecor e o Porto de Lisboa, nos dias 4 e 5 de fevereiro, tendo a carga embarcado no Doca 1 Sul, no navio Hago Dragon, com destino ao Porto de Charleroi, nos EUA. O processo de carrega-